

## 保养（轮胎充气压力）

车重使轮胎支承面产生压扁率。轮胎滚动时在滚动面和整个的带束层上产生环绕的压迫变形。较低的充气压力产生较高的压迫变形，从而轮胎变得更热并产生一个更大的滚动阻力。由此产生较高的轮胎磨损和更大的安全隐患。

示例：轮胎处于冷态时根据负荷充上规定的轮胎标准充气压力

充气压力 (bar)	充气压力 (%)	使用寿命 (%)
2.3	100	100
1.9	80	85
1.4	60	60
1.0	40	25

过高的充气压力导致轮胎中间位置磨损加大并产生不佳的滚动舒适性。我们建议，总是保持制造商规定的充气压力。

示意图 1：

带前轮驱动和 V 型轮胎的汽车在使用一段时间后的花纹深度

- P - 花纹深度
- S - 行驶里程
- 1 - 前桥
- 2 - 后桥

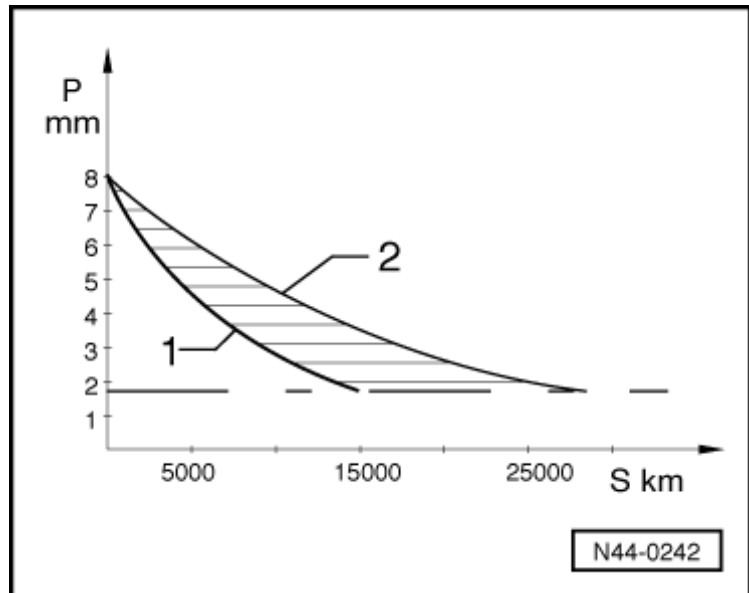


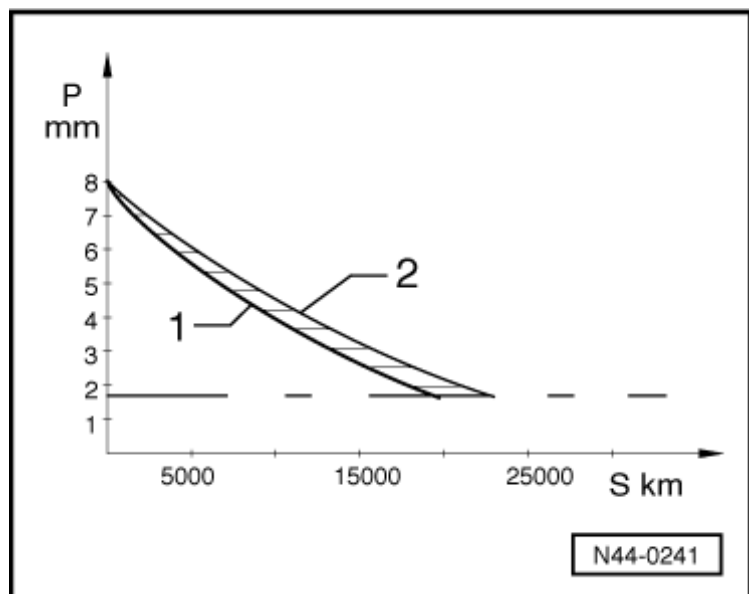
示意图 2：

带全轮驱动和 V 型轮胎的汽车在使用一段时间后的花纹深度

- P - 花纹深度
- S - 行驶里程
- 1 - 前桥
- 2 - 后桥

 提示

- t 示意图不具普遍性。
- t 它仅仅表明了前后桥的的磨损情况以及前轮和全轮驱动汽车的磨损情况。
- t 根据使用条件和汽车底盘的情况，可达到的使用寿命可能差别很大。



从示意图 -1- 和 -2- 来看，相比较一个磨损严重的轮胎，带完整花纹深度的轮胎在使用过一段时间后磨损掉了更多的花纹深度。在行驶了头 5000 km 后，轮胎的整个使用寿命不可能结束，因为轮胎的磨损曲线不是成直线前进的。

在前轮驱动的汽车上，前轮不仅必须传递转向力和驱动力，而且要传递大部分的侧向力和制动力。在前轮驱动的汽车上，由于这些负荷前轮的磨损速度要明显的比后轮快。必须通过定期调换前后车轮才能达到所有轮胎都均衡磨损。调换车轮 → [相关章节](#)。